



มนตรีพิทย์ อานะสุข
highlight@maticchon.co.th

อีก 6 ปีรถยนต์ไฟฟ้า จะถูกกว่ารถใช้น้ำมัน

คายผลิตรถยนต์ที่จับตลาดยุโรปกำลังเร่งปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีกันขนานใหญ่ที่มุ่งไปสู่การผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และรถไฮบริดเพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่สหภาพยุโรป (อียู) กำหนดในการควบคุมการปล่อยมลพิษสู่อากาศ ซึ่งอียู กำหนดไว้ให้ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ไม่เกิน 95 กรัม ต่อกิโลเมตร หรือไม่เช่นนั้นจะเจอโทษปรับหนัก

การหันมาทุ่มพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดหรืออาจจะเลิกใช้รถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไปเลยในอนาคต ทำให้มีหวังว่าอีก หนอยรถยนต์ไฟฟ้าน่าจะมีความที่สบายกระเป๋า

มีรายงานการศึกษาของ บลูมเบิร์กนิวอีเนอร์จีไฟแนนซ์ เผย แพร่เมื่อวันก่อน คาดการณ์ว่า ใน 6 ปีข้างหน้าหรือในราวปี 2027 คนยุโรปจะสามารถซื้อรถยนต์ไฟฟ้าได้ในราคาถูกกว่า รถยนต์ที่ใช้น้ำมันหรือเชื้อเพลิงฟอสซิลเหมือนที่ยังใช้กันอยู่ ทั่วไปในตอนนี้อยู่ เนื่องจากต้นทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในช่วง เวลานั้นคาดว่าจะต่ำกว่าการผลิตรถยนต์เครื่องยนต์สันดาป

โดยรถยนต์ไฟฟ้าซีดานและรถเนกประสงค์ หรือ เอสยูวี ที่ผลิตในยุโรป จะมีต้นทุนการผลิตถูกพอๆ กับการผลิตรถยนต์ เครื่องยนต์สันดาป นับจากปี 2026 เป็นต้นไป

ส่วนรถยนต์ขนาดเล็กจะเริ่มเห็นต้นทุนการผลิตอยู่ใน ระดับพอๆ กับการยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลในราวปี 2027

คนยุโรปจะเห็นรถตู้บรรทุกน้ำหนักเบาที่ขับเคลื่อนด้วย ไฟฟ้า มีราคาถูกกว่ารถตู้ที่ใช้ดีเซลในปี 2025 ส่วนรถตู้ไฟฟ้า ขนาดใหญ่จะมีราคาถูกกว่ารถตู้ขนาดใหญ่ใช้ดีเซลในปี 2026 จากการศึกษาดังกล่าวยังบอกว่าการผลิตแบตเตอรี่ รถยนต์ที่ลดลงและการทุ่มใช้ไลน์ผลิตไปในการผลิตรถยนต์ ไฟฟ้าของค่ายรถต่างๆ ยังจะเป็นปัจจัยที่ทำให้ผู้บริโภคซื้อ รถยนต์ไฟฟ้าในราคาที่สบายกระเป๋าได้

รถยนต์ไฟฟ้าซีดาน ที่มีราคาเกือบเท่ากับรถที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปที่ราว 20,000 ยูโรในปี 2026

รายงานการศึกษายังระบุว่า ในปี 2030 จะมีการขาย รถยนต์ไฟฟ้าในตลาดยุโรปคิดเป็นสัดส่วน 50 เปอร์เซ็นต์ ของตลาด และเพิ่มสัดส่วนเป็น 85 เปอร์เซ็นต์ในปี 2030 หากนโยบายยังคงเหมือนเดิม

แต่ถ้าหากรัฐบาลต่างๆ ตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศให้มากขึ้นและเสริม เพิ่มเติมนโยบายต่างๆ ที่เป็นการกระตุ้นตลาด เช่น การ เร่งกระจายติดตั้งจุดบริการชาร์จรถไฟฟ้า ก็จะทำให้รถยนต์ ไฟฟ้ามีสัดส่วนการขายในตลาดยุโรปถึงร้อยเปอร์เซ็นต์ ได้ในปี 2035