

# ผุดแผนพลังงานแห่งชาติภาคประชาชน ส.อ.ท.จ่อคลอดก.ค.รับEV-ลดโลกร้อน

ผู้จัดการรายวัน 360° - กลุ่มอุตสาหกรรมรถยนต์ ส.อ.ท.เร่งระดมสมองจัดทำร่างแผนพลังงานแห่งชาติ ฉบับภาคประชาชนหวังประกบฉบับภาครัฐ ลั่นคลอด ก.ค.-ส.ค.นี้ เตรียมพร้อมรับการมาของ EV ที่จะเปลี่ยนโฉมพลังงานไทยไปสู่พลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้น กระทบอุตสาหกรรมน้ำมัน และชิ้นส่วนยานยนต์ต้องวางแผนรับมือ

นายอาทิตย์ เวชกิจ รองประธานกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน กรรมการและเลขานุการ สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย(ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน ส.อ.ท. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างแผนพลังงานแห่งชาติ (National Energy Plan) ฉบับภาคประชาชนโดยจะมีการระดมความเห็นจากทุกภาคส่วนเข้ามาประกอบการจัดทำแผนคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในกรกฎาคม-สิงหาคมนี้

“ภาครัฐกำลังจัดทำแผนพลังงานแห่งชาติอยู่ เราจะทำประกบเพื่อให้เห็นถึงมุมมองของภาคประชาชนที่มีการระดมความเห็นจากผู้ทรงคุณวุฒิในทุกภาคส่วนทั้งนักวิชาการ เอกชน ประชาชนเข้ามาจัดทำ ซึ่งขณะนี้เราเริ่มมีการระดมความเห็นแล้ว ซึ่งสาเหตุของการจัดทำเพราะที่ผ่านมาการจัดทำแผนพลังงานต่างๆ ของรัฐมีข้อจำกัดในการรับฟังความคิดเห็นที่ไม่ครอบคลุม เราจึงทำประกบออกมาแต่ละเรื่องมีความเห็นอย่างไร เพื่อหวังว่ารัฐจะนำไปประกอบการตัดสินใจในระดับนโยบายไม่มากนัก” นายอาทิตย์กล่าว

ทั้งนี้ แผนดังกล่าวส่วนหนึ่งจะมุ่งตอบโจทย์เทรนด์พลังงานโลกโดยเฉพาะการมาของยานยนต์ไฟฟ้า(EV) ซึ่งชัดเจนว่าจะมาแน่นอน และไทยไม่อาจหลีกเลี่ยงได้เพราะ EV จะเข้ามาแก้ปัญหาภาวะโลกร้อน แม้จะส่งผลกระทบต่อบวกมากกว่าเสีย โดยผลกระทบจะมี 2 เรื่องหลักได้แก่ 1.อุตสาหกรรมน้ำมันจะได้รับผลกระทบชัดเจนในระยะ 10-15 ปีข้างหน้า โดยเฉพาะในภาคขนส่ง เพราะการมาของ EV และการใช้พลังงานไฟฟ้าก็จะเปลี่ยนรูปแบบเป็นไฟฟ้าจากพลังงานสะอาดซึ่งก็คือพลังงานหมุนเวียน(RE)

เพื่อตอบโจทย์ลดโลกร้อนให้สอดคล้องกับ EV

ดังนั้น อุตสาหกรรมน้ำมันที่ปัจจุบันไทยส่งเสริมการผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพทั้งเอทานอลและไบโอดีเซล ที่มาจากอ้อยและปาล์มเพื่อสนับสนุนราคาสินค้าเกษตรย่อมได้รับผลกระทบตามไปด้วย ดังนั้น แนวทางเบื้องต้นจะต้องผลักดันไปสู่การสร้างมูลค่าเพิ่มแทนเช่น ไปโพลีเอสเตอร์ อุตสาหกรรมโอเลโอเคมี (Oleochemical Industry) เป็นต้น ขณะเดียวกัน รายได้จากภาษีสรรพสามิตน้ำมันที่ถือเป็นรายได้ที่สำคัญของประเทศปีละประมาณเกือบ 2 แสนล้านบาท จะลดต่ำลงจำเป็นที่รัฐจะต้องวางโครงสร้างภาษีใหม่รองรับเพื่อไม่ให้กระทบฐานะการคลัง

อย่างไรก็ตาม ในแง่ของผลบวกการที่รูปแบบพลังงานจะเน้นพึ่งพิงพลังงานหมุนเวียนมากขึ้นจะทำให้ไทยที่ปัจจุบันต้องนำเข้าถ่านหินเกือบ 100% จะส่งผลดีให้ไทยลดการนำเข้าถ่านหินและสามารถพึ่งพาตนเองด้านพลังงานได้มากขึ้น ทั้งพลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ลม ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ เป็นต้น และที่สำคัญยังสามารถลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทำให้ไทยไม่ตกขบวนลดโลกร้อนตามเทรนด์ของโลก

ผลกระทบที่ 2 คืออุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้ผลิตไทยและเป็นวิสาหกิจขนาดกลางและย่อม(SME)ที่มีจำนวนหลายหมื่นรายจะประสบความเดือดร้อนเพราะ EV จะเปลี่ยนรูปแบบการใช้ชิ้นส่วนอย่างสิ้นเชิงจากรถยนต์สันดาป(ICE) ซึ่งภาครัฐและผู้ประกอบการจำเป็นต้องเร่งปรับตัวไปสู่ EV แทนและใช้โอกาสนี้หนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิต EV ในภูมิภาคด้วยศักยภาพที่มีอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งเห็นว่าหากการปรับตัวยังประวิงเวลาและช้าผลกระทบจะมีมากขึ้น

“แผนที่เราจัดทำจะมุ่งสร้างความสมดุลทั้งความมั่นคงด้านพลังงาน ค่าไฟฟ้าที่จะต้องเหมาะสมเป็นธรรมต่อทุกฝ่ายและสุดท้ายคือการก้าวไปพร้อมๆ กับเทรนด์โลกที่จะเปลี่ยนแปลงในการลดโลกร้อนซึ่งถือเป็นเรื่องใหญ่ที่ทั่วโลกกำลังให้ความสำคัญ โดยรายละเอียดคงจะต้องรอ 3-4 เดือนที่เราตั้งใจจะให้เสร็จ” นายอาทิตย์กล่าว.