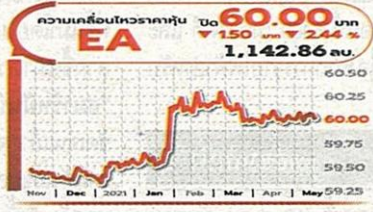


แบตเตอรี่เป้าหมายชาติ เล็งEA-GPSC-ROJNA

กันหุน - บอร์ดอีวี เดินหน้าส่งเสริม
ยานยนต์ไฟฟ้าเต็มสูบ ตั้งเป้าผลิต 1.4 ล้าน
คันในปี 2573 พร้อมเดินหน้าส่งเสริม
การผลิตแบตเตอรี่ ติดตั้งสถานีอัดประจุ
ไฟฟ้าสาธารณะ → → → **อ่านหน้า 8**



➔ แบตเตอรี่ (ต่อจากหน้า 1)

กระจายทั่วประเทศ สำหรับรถยนต์นั่งและรถกระบะใน
ลักษณะ Fast Change ทั้งสิ้น 12,000 หัวจ่าย ด้าน
นักวิเคราะห์สอง EA, GPSC, ROJNA ระบุว่าสิ่งก่อน
นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน
คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้
กำหนดเป้าหมายการผลิตและการใช้ EV โดยกำหนด
ให้ภายในปี 2573 จะมีการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทร
ถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000
คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิต
ทั้งสิ้น 675,000 คัน และประเภทรถบัส/
รถบรรทุกจะมีการผลิตทั้งสิ้น 34,000 คัน
ทั้งนี้ ที่ประชุมยังได้ร่วมกำหนด
เป้าหมายการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า
สาธารณะกระจายทั่วประเทศภายในปี
2573 สำหรับรถยนต์นั่งและรถกระบะใน
ลักษณะ Fast Change จะมีจำนวนทั้ง
สิ้น 12,000 หัวจ่าย และสถานีสลับเปลี่ยน
แบตเตอรี่ (Battery Swap) ให้กับรถ
จักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างและส่งสินค้า
Delivery จำนวนทั้งสิ้น 1,450 แห่ง
พร้อมกำหนดมาตรการส่งเสริมทางการเงินและภาษี การกำหนดมาตรฐานเพื่อ
ความปลอดภัย พร้อมทั้งบูรณาการให้

เข้ากับระบบสมรรถกฤต ด้านการผลิต
แบตเตอรี่ได้พิจารณาจากแผนการผลิต
ของภาคเอกชนแล้วที่ประชุมจึงได้กำหนด
เป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่ให้สอดคล้อง
กับการผลิตรถ EV ในประเทศ

● เตรียมพร้อมทุกภาคส่วน

นายสุพัฒนพงษ์ กล่าวว่า ที่ประชุม
ยังเห็นชอบกรอบแนวทางการส่งเสริม
อุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและ
ชิ้นส่วนโดยมุ่งเน้นให้ประเทศเป็นฐานการผลิตยานยนต์
ไฟฟ้าและชิ้นส่วนผ่านมาตรการด้านภาษี การกำหนด
มาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วน และแผนการ
เปลี่ยนผ่านไปสู่ยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับด้านการส่งเสริม
การใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามีกรอบแนวทางการ
ด้านภาษีและมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี ส่วนการพัฒนา
ระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้านั้น
มีแนวทางการสนับสนุนการลงทุน พร้อมทั้งหาแนวทาง
การลดขั้นตอน ค่าใช้จ่าย และระยะเวลาการขออนุญาต
ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า เป็นต้น

ด้านมาตรการส่งเสริมแบตเตอรี่ยานยนต์ไฟฟ้า
ได้เห็นชอบกรอบแนวทางการสนับสนุนด้านการเงิน
ให้กับผู้ผลิต การอำนวยความสะดวกในการนำเข้า
วัตถุดิบ พร้อมทั้งสนับสนุนการทดสอบมาตรฐานกับ
หน่วยตรวจหรือศูนย์ทดสอบภายในประเทศ และจะ
มีการออกกฎระเบียบแนวทางการปฏิบัติตามมาตรการด้าน
แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วอีกด้วย โดยการประชุมในครั้งนี้

นี้ เป็นจุดเริ่มต้นของการร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกำหนดกรอบแนวทาง เตรียมความ
พร้อมเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายที่สำคัญ ซึ่ง
ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการนำแนวทาง
ต่างๆ ไปศึกษาถึงรายละเอียดและความเป็นไปได้ของ
มาตรการส่งเสริมต่างๆ เพื่อนำเสนอในการประชุมครั้ง
ต่อไป โดยมาตรการแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่:

● เร่งส่งเสริมการใช้ EV

ระยะที่ 1 (ระยะเร่งด่วน) : ปี 2564-2565
นำร่องส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและ
โครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ **ระยะที่ 2 :** ปี
2566-2568 พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าโดยมี
เป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่ง
และรถกระบะ 225,000 คัน รถจักรยานยนต์ 360,000
คัน และรถบัส/รถบรรทุก 18,000 คัน ภายในปี 2568
รวมถึงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตใน
ประเทศ ซึ่งเป็นตัวชี้วัดแรกและถือว่าเป็นเป้าหมายการ
ผลิตในระดับ Economy of Scale

ระยะที่ 3 : ปี 2569-2573 ขับเคลื่อน
แผนและมาตรการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมเพื่อให้
บรรลุตามนโยบาย 30/30 ซึ่งมีเป้าหมายการผลิต
ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะ
ทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์
จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน คิดเป็น 30%
ของการผลิตในปี 2573 และรวมถึงการผลิต
แบตเตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศด้วย

● EA, GPSC, ROJNA เดิน

ด้านนายมงคล พ่วงเกตุรา ผู้ช่วยกรรมการ
ผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัท
หลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า
ล่าสุดบอร์ดอีวีมีการส่งเสริมอีวีต่อเนื่องมองเป็นเรื่องที่
ดีอย่างมาก และส่งผลดีทั้งประชาชนที่ใช้งานรถยนต์
ไฟฟ้าและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
ด้วย อย่างไรก็ตามผู้ประกอบการที่มีภาพการลงทุนในธุรกิจ
แบตเตอรี่ที่ชัดเจน ได้แก่ EA, GPSC, ROJNA ที่
มีการร่วมมือกับพันธมิตร EV LOMO