

ไทยลั่น 10 ปีผลิตรถไฟฟ้า 1.4 ล้านคัน ทั้งแก่งกระเบาและจยย.-มีที่ชาร์จ 1.2 หมื่นหัวจ่าย

‘สุพัฒนพงษ์’ นั่งหัวโต๊ะอภิปรายชี้แจงนโยบาย 3 ระยะส่งเสริมผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ตั้งเป้าหมายในปี 2573 ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าทุกชนิดอย่างน้อย 30% ของทั้งระบบ เป็นรถแก่ง-กระบะ 725,000 คัน จักรยานยนต์ 675,000 คัน ติดตั้งระบบชาร์จเร็ว 12,000 หัวจ่าย

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรมว.พลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เปิดเผยในโอกาสร่วมประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ครั้งที่ 2/2564 ว่าที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศเพื่อก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก

มอบหมายให้คณะอนุกรรมการนำแนวทางต่างๆ กลับไปศึกษารายละเอียดและความเป็นไปได้ของมาตรการส่งเสริมต่างๆ ทั้งแนวทางที่เป็นมาตรการด้านภาษีและมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี เพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

กำหนดแนวทางส่งเสริม 3 ระยะ ระยะที่ 1 ระยะเร่งด่วน ปี 2564-65 นำร่องส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ

ระยะที่ 2 ปี 2566-68 พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า มีเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและ

รถกระบะ 225,000 คัน รถจักรยานยนต์ 360,000 คัน และรถบัส/รถบรรทุก 18,000 คัน ภายในปี 2568 รวมถึงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศ

ระยะที่ 3 ปี 2569-73 ขับเคลื่อนแผนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุตามนโยบาย 30/30 มีเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น 675,000 คัน คิดเป็น 30% ของการผลิตในปี 2573 และผลิตแบตเตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศ

“ขณะนี้หลายประเทศ เช่น จีน ญี่ปุ่น และประเทศในทวีปยุโรป กำหนดเป้าหมายและมาตรการส่งเสริมรถอีวีที่ชัดเจน ประเทศไทยตั้งเป้าหมายผลิตรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์อย่างน้อย 30% ของการผลิต ในปีพ.ศ.2573 ที่ตั้งเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้ในประเทศ ซึ่งเป็นรถยนต์นั่งและรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน รถจักรยานยนต์ 675,000 คัน และรถบัส/รถบรรทุกมี 34,000 คัน”

ทั้งนี้ที่ประชุมตั้งเป้าหมายตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะในปี 2573 รถยนต์นั่งและรถกระบะ แบบชาร์จเร็ว 12,000 หัวจ่าย สถานีเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 1,450 แห่ง กำหนดมาตรการส่งเสริมทางการเงินและภาษี รวมถึงกำหนดมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย