

# หัวหน้าศูนย์วิจัย MOVE มจร. ย้ำมีโอกาสเป็นไปได้ ภายในปีค.ศ. 2035 ยานยนต์ส่วนใหญ่ในไทยจะเปลี่ยนเป็นยานยนต์ไฟฟ้า

**วิสัยทัศน์**

ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก



**Key drivers**

1. การลดมลพิษทางอากาศ
2. การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก
3. การสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่

**คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ เสนอ**

เป้าหมาย : ภายในปี ค.ศ. 2035 การใช้ยานยนต์จดทะเบียนใหม่ เป็น ZEV ในสัดส่วน 100%  
 ผลิตตามมาตรการ : ภายในปี ค.ศ. 2030 การผลิตยานยนต์ภายในประเทศ เป็น ZEV ในสัดส่วน 30%

หมายเหตุ ZEV หมายถึง Zero Emission Vehicle (ยานยนต์ไร้มลพิษ)

**BANGKOK AUTO SALON DAILY**

เมื่อวันที่ 14 พ.ค. 2564 ศูนย์วิจัย MOVE มจร. นำโดย รศ.ดร.ยศพงษ์ ลออนวล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาความยั่งยืนและหัวหน้าศูนย์วิจัย Mobility and Vehicle Technology Research Center (MOVE) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ร่วมเสวนาออนไลน์ภายใต้หัวข้อ ZEV@35 ยานยนต์ไฟฟ้า 100 % ปีค.ศ. 2035 จุดเปลี่ยนสำคัญ อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ซึ่งจัดโดยสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย และบริษัท อินฟอร์มา มาร์เก็ตส์ จำกัด

โดยระหว่างการเสวนา รศ.ดร.ยศพงษ์ ลออนวล ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเด็นยานยนต์ไฟฟ้าโลก (Global Electric Mobility) ช่วงปีค.ศ. 2019 และค.ศ. 2020 ซึ่งเห็นได้ชัดเจนว่า จำนวนการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าใหม่ในต่างประเทศโดยเฉพาะประเทศในแถบยุโรป ตัวอย่างเช่น นอร์เวย์

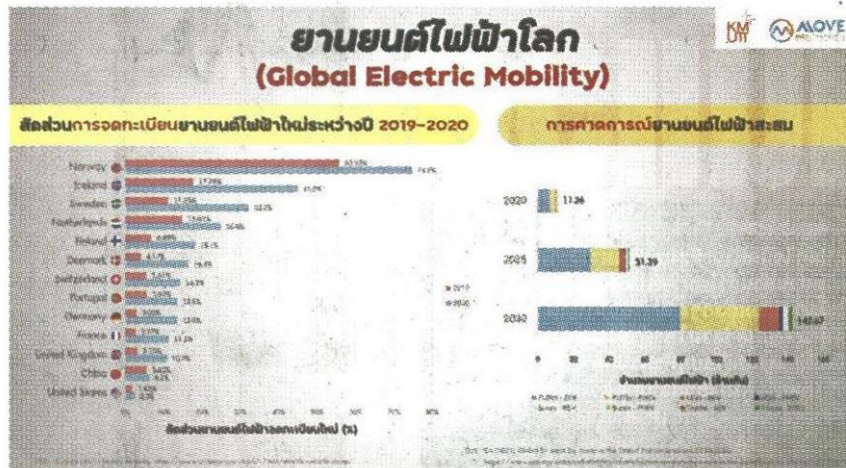
ไอซ์แลนด์ และสวีเดน จำนวนยานยนต์จดทะเบียนใหม่เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก ทั้งจากนโยบายการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในแต่ละประเทศ ที่ช่วยกระตุ้นการซื้อยานยนต์ไฟฟ้าของประชาชน โดยทางทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (International Energy Agency : IEA) คาดการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตตามที่หลายประเทศประกาศนโยบายไว้ (Stated Policies Scenario) ว่าภายในปีค.ศ. 2030 จะมีเพิ่มขึ้นมากกว่า 140 ล้านคัน จากในปีค.ศ. 2020 ที่มีจำนวนมากกว่า 10 ล้านคันทั่วโลก

ตามที่คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ได้เสนอวิสัยทัศน์ให้ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก ด้วยปัจจัยการขับเคลื่อนหลักคือ การลดมลพิษทางอากาศ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการสร้างฐานอุตสาหกรรมใหม่นอกกำแพงการค้าโลก ซึ่งได้เสนอให้ตั้งเป้าหมายภายในปีค.ศ. 2035 ให้ยานยนต์ที่จดทะเบียนใหม่ภายในประเทศ เป็นยานยนต์ไร้มลพิษ หรือ Zero Emission Vehicle (ZEV) ในสัดส่วน 100 % โดยเร่งผลักดันมาตรการการผลิตยานยนต์ภายในประเทศเป็น ZEV ในสัดส่วน 30 % ภายในปีค.ศ. 2030

โดย ปัจจุบันยานยนต์ ZEV ในประเทศเป็นยานยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่ หรือ Battery Electric Vehicle (BEV) ทั้งหมด ถึงแม้ในปีที่ผ่านมา (ค.ศ. 2020) การจดทะเบียนใหม่เป็น BEV มีจำนวน 2,999 คัน คิดเป็นสัดส่วนน้อยกว่า 1 % เทียบกับยานยนต์จดทะเบียนใหม่ทั้งหมด แต่มีการเติบโตสูงขึ้นมากกว่า 90 % เมื่อเทียบกับในปีค.ศ. 2019

ด้าน รศ.ดร.ยศพงษ์ ลออนวล หัวหน้าศูนย์วิจัย MOVE มจร. ได้ให้ข้อมูลว่า “จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบนโซเชียลมีเดีย [www.facebook.com/kmuttmovmove](http://www.facebook.com/kmuttmovmove) โดยศูนย์วิจัย MOVE มจร. ต่อเรื่องประเทศไทยจะยกเลิกขายยานยนต์เครื่องยนต์ภายในปีค.ศ. 2035 พบว่า 31 % ให้ความเห็นเรื่องช่วงเวลาการยกเลิก และคิดว่าช่วงเวลานี้ปีค.ศ. 2035 ช้าเกินไป โดยส่วนตัวคิดว่า หากมีมาตรการที่กระตุ้นทั้งผู้ซื้อ และผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยอย่างชัดเจน ก็อาจจะทำให้ประเทศไทยมีผู้ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเป็นจำนวนมากเร็วกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ เช่นเดียวกับแนวโน้มการใช้ที่เกิดขึ้นในหลายประเทศในขณะนี้”

นอกจากภาคประชาชนจะเริ่มตื่นตัว



ในเรื่องการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าแล้ว ยังต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในสังคมที่จะนำไปสู่เป้าหมายเดียวกัน กล่าวคือภาครัฐจะมีบทบาทสำคัญมากเนื่องจากเป็นผู้กำหนดนโยบาย กำกับกฎระเบียบ และภาครัฐสามารถร่วมมือกับภาคส่วนอื่นๆ รวมทั้งการริเริ่มโครงการต่างๆ

หรือทำให้เกิดธุรกิจใหม่ (Start up) ส่วนภาควิชาการจะมีบทบาทสำคัญในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากรของประเทศ ภาคเอกชนจะมีบทบาทในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ใช้งานได้จริง โดยมีราคาที่เหมาะสม เพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้งานที่เหมาะสม รวมทั้งการปรับตัว

ของผู้ประกอบการไทย ที่ต้องเริ่มแสวงหาโอกาสในอุตสาหกรรมใหม่ที่กำลังเกิดขึ้น และสุดท้ายสำคัญที่สุดคือภาคประชาชนนั่นเอง จะต้องร่วมมือกันปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป