

# 'บอร์ดอีวี' กดปุ่มผลิต EV 30% > ลุยบูรณสถานีชาร์จทั่วประเทศ

“บอร์ดอีวี” จ่อคลอดมาตรการเต็มรูปแบบดันเป้าผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 30% ในปี 2573 คาดว่าจะมีรถปลดปล่อยมลพิษวิ่งในประเทศไทยกว่า 1 ล้านคัน พร้อมบูรณติดตั้งสถานีชาร์จสาธารณะทั่วประเทศประเภท Fast Change 12,000 หัวจ่าย และสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้มอเตอร์ไซค์รับจ้างและส่งสินค้า 1,450 แห่ง

คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ที่มี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศตามนโยบาย 30/30 เพื่อก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก โดยมีกำลังการผลิตรถ ZEV อย่างน้อย 30% ของการผลิต ในปี 2573 หรือปี ค.ศ.2030 ถือเป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะนำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-carbon Society) ในอนาคต

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ขณะนี้หลายประเทศทั่วโลก ไม่ว่าจะเป็นจีน ญี่ปุ่น และสหรัฐ

### แผนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในปี 2573

รถยนต์นั่งและรถกระบะ:	725,000 คัน
มอเตอร์ไซค์	675,000 คัน
รถบัส/รถบรรทุก	34,000 คัน
<b>รวม</b>	<b>1,434,000 คัน</b>

**ติดตั้งสถานีชาร์จกระจายทั่วประเทศ**

- รถยนต์นั่งและรถกระบะ (Fast Change) 12,000 หัวจ่าย
- สถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างและส่งสินค้า Delivery 1,450 แห่ง

ที่มา : กระทรวงพลังงาน

อเมริกา รวมถึงประเทศต่างๆ ในแถบทวีปยุโรป ได้กำหนดเป้าหมายและมาตรการที่ชัดเจนในการส่งเสริม EV ไว้อย่างชัดเจนสำหรับประเทศไทยเองได้มีการกำหนดเป้าหมายการผลิตและการใช้ EV ในการประชุมครั้งนี้โดยกำหนดให้ภายในปี 2573 รวมทั้งสิ้น 1,434,000 คัน แบ่งเป็นการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะจำนวน 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิต จำนวน 675,000 คัน และประเภทรถบัส/รถบรรทุกจะมีการผลิตจำนวน 34,000 คัน

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังมีการกำหนด

เป้าหมายการใช้ในประเทศ การติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า และเป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่ รวมถึงพิจารณาแนวทางส่งเสริม EV ให้เป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดภายในปี 2573 โดยกำหนดติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าสาธารณะกระจายทั่วประเทศภายในปี 2573 สำหรับรถยนต์นั่งและรถกระบะในลักษณะ Fast Change จะมีจำนวน 12,000 หัวจ่าย และสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swap) ให้กับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ารับจ้างและส่งสินค้า Delivery จำนวน 1,450 แห่ง พร้อมกำหนดมาตรการส่งเสริมทางการเงินและภาษี การ

กำหนดมาตรฐานเพื่อความปลอดภัย พร้อม  
ทั้งบูรณาการให้เข้ากับระบบสมาร์ทกริด  
ด้านการผลิตแบตเตอรี่ได้พิจารณาจาก  
แผนการผลิตของภาคเอกชนแล้ว ที่ประชุม  
จึงได้กำหนดเป้าหมายการผลิตแบตเตอรี่  
ให้สอดคล้องกับการผลิตรถยนต์ที่ปล่อย  
มลพิษเป็นศูนย์ (Zero Emmission Vehi-  
cle : ZEV) ในประเทศ

นายสุพัฒนพงษ์ ยังกล่าวต่อว่า ที่  
ประชุมยังเห็นชอบกรอบแนวทางการส่งเสริม  
อุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้น  
ส่วนโดยมุ่งเน้นให้ประเทศเป็นฐานการผลิต  
ยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนผ่านมาตรการด้าน  
ภาษี การกำหนดมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า  
และชิ้นส่วน และแผนการเปลี่ยนผ่านไปสู่  
ยานยนต์ไฟฟ้า สำหรับด้านการส่งเสริมการ  
ใช้ยานยนต์ไฟฟ้ามีกรอบแนวทางการ  
ด้านภาษีและมาตรการที่ไม่ใช่ภาษี ส่วนการ  
พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ  
ยานยนต์ไฟฟ้านั้น มีแนวทางการสนับสนุน  
การลงทุน พร้อมทั้งหาแนวทางการลดขั้นตอน  
ค่าใช้จ่าย และระยะเวลาการขออนุญาต  
ติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า เป็นต้น

ด้านมาตรการส่งเสริมแบตเตอรี่ยาน  
ยนต์ไฟฟ้า ได้เห็นชอบกรอบแนวทางการ  
สนับสนุนด้านการเงินให้กับผู้ผลิต การ  
อำนวยความสะดวกในการนำเข้าวัตถุดิบ  
พร้อมทั้งสนับสนุนการทดสอบมาตรฐานกับ  
หน่วยตรวจหรือศูนย์ทดสอบภายในประเทศ  
และจะมีการออกกฎระเบียบแนวทาง  
นโยบายมาตรการด้านแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว  
อีกด้วย โดยการประชุมในครั้งนี้ เป็นจุด  
เริ่มต้นของการร่วมมือระหว่างภาคส่วน  
ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกำหนดกรอบแนวทาง  
เตรียมความพร้อมเพื่อให้ประเทศไทยบรรลุ

เป้าหมายที่สำคัญ ซึ่งทั้งนี้ที่ประชุมได้มอบ  
หมายให้คณะอนุกรรมการนำแนวทางต่าง  
ๆ ไปศึกษาถึงรายละเอียดและความเป็นไปได้  
ของมาตรการส่งเสริมต่างๆ เพื่อนำเสนอ  
ในการประชุมครั้งต่อไป

สำหรับมาตรการส่งเสริมยานยนต์  
ไฟฟ้าแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่  
1 ซึ่งเป็นระยะเร่งด่วน ช่วงปี 2564-2565  
นำร่องส่งเสริมการใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า  
และโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ  
ระยะที่ 2 ช่วงปี 2566-2568 พัฒนาอุต  
สาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีเป้าหมาย  
การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่ง  
และรถกระบะ 225,000 คัน รถจักรยานยนต์  
360,000 คัน และรถบัส/รถบรรทุก 18,000  
คัน ภายในปี 2568 รวมถึงการผลิตแบต  
เตอรี่เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศ ซึ่ง  
เป็นตัวชี้วัดแรกและถือว่าเป็นเป้าหมายการ  
ผลิตในระดับ Economy of Scale และ  
ระยะที่ 3 ช่วงปี 2569-2573 ขับเคลื่อนแผน  
และมาตรการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมเพื่อให้  
บรรลุตามนโยบาย 30/30 ซึ่งมีเป้าหมาย  
การผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่ง  
และรถกระบะทั้งสิ้น 725,000 คัน ประเภท  
รถจักรยานยนต์จะมีการผลิตทั้งสิ้น  
675,000 คัน คิดเป็น 30% ของการผลิต  
ในปี 2573 และรวมถึงการผลิตแบตเตอรี่  
เพื่อตอบสนองการผลิตในประเทศด้วย