

EV มาเร็วกว่าที่คิด

ตามแผน 30@30 ของคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ที่ปัจจุบันมี “สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์” รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน ตั้งเป้าให้มีการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในไทยสัดส่วน 30% จากกำลังการผลิตทั้งหมดในปี ค.ศ. 2030 ทั้งยังเคยตั้งธงว่าในปี 2035 รถที่ขายในไทยต้องเป็น EV 100%

ขณะที่ผลสำรวจโดยศูนย์วิจัย Mobility and Vehicle Technology Research Center (MOVE) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ต่อเรื่องประเทศไทยจะยกเลิกขายยานยนต์เครื่องยนต์ภายในปี ค.ศ. 2035 พบว่า มีคนให้ความเห็นถึง 31% ว่า เป้าหมาย Stated Policies Scenario EV ของไทยยังเข้าเกินไป



รศ.ดร.ยศพงษ์ ลออนวล

รศ.ดร.ยศพงษ์ ลออนวล ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายพัฒนาความยั่งยืนและหัวหน้าศูนย์วิจัย MOVE เปิดเผยว่า นอกจากภาคประชาชน



ยอดจดทะเบียนรถยนต์นั่ง EV ในไทย

สะสมปี 2560 - มีนาคม 2564

จำนวน 2,646 คัน

ไตรมาสแรก ปี 2564

จำนวน 463 คัน

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

STIA INFO GRAPHIC

จะเริ่มต้นตัว ในเรื่องการใช้จ่ายยานยนต์ไฟฟ้าแล้ว ยังต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ในสังคมที่จะนำไปสู่เป้าหมายเดียวกัน ทั้งภาครัฐจะมีบทบาทสำคัญเนื่องจากเป็นผู้กำหนดนโยบาย แก้ไขกฎระเบียบ และภาครัฐสามารถร่วมมือกับภาคส่วนอื่นๆ รวมทั้งการริเริ่มโครงการต่างๆ หรือทำให้เกิดธุรกิจใหม่ (Start up)

ส่วนภาควิชาการจะมีบทบาทสำคัญในการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากรของประเทศ ขณะที่ภาคเอกชน จะต้องพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่ใช้งานได้

จริง โดยมีราคาที่เหมาะสมเพื่อกระตุ้นให้เกิดการใช้งานที่เหมาะสม รวมทั้งการปรับตัวของผู้ประกอบการไทย ที่ต้องเริ่มแสวงหาโอกาสในอุตสาหกรรมใหม่ที่กำลังเกิดขึ้น

“EV มาเร็วกว่าที่เราคิดเมื่อก่อนคาดว่าราคาจะลงมาเท่ากับรถยนต์เครื่องยนต์ ภายในปี 2025 แต่ดูเหมือนมันจะมาเร็วกว่านี้ เหตุผลหลักมาจากราคาแบตเตอรี่ลดลง และมีการทำนายว่าถ้าราคาเฉลี่ยต่ำกว่า \$100 / kWh (ประมาณ 3,200 บาท / kWh) จะทำให้ราคารถไม่แตกต่างกัน ซึ่งราคา EV ที่

ลดลงประชาชนคงจะได้ประโยชน์ แต่ผู้ประกอบการไทยต้องปรับตัวให้เร็วขึ้น” รศ.ดร.ยศพงษ์ กล่าว

ล่าสุด BloombergNEF เผยผลวิจัยว่า อีก 5 ปี EV ราคาจะถูกกว่าหรือลงมาเท่ากับรถเครื่องยนต์สันดาปภายใน ICE เมื่อเทียบกับรถเชกเมนต์เดียวกัน โดยใช้ฐานข้อมูลจากรถยนต์ไฟฟ้าในยุโรป ที่คาดว่าอีก 10 ปีข้างหน้า ราคาแบตเตอรี่จะลดลงจากปัจจุบันถึง 58% จากราคาแบตเตอรี่ประมาณ 4,000 บาทต่อกิโลวัตต์ชั่วโมง kWh ในปัจจุบัน

รายงานระบุว่า EV ในกลุ่มรถยนต์นั่งขนาดกลาง-ใหญ่ ตัวถังซีดาน-เอสยูวี ราคาจะถูกกว่ารถประเภทเดียวกันเครื่องยนต์ ICE ในปี 2526 และEV กลุ่มรถยนต์นั่งขนาดเล็กจะลงมาต่ำกว่าในปี 2527 ●