

# คณะทำงาน'อีวี'เร่งเครื่อง 2 สัปดาห์สรุปผลเข้าบอร์ด

ลุ้นอีก 2 สัปดาห์ ชงผลศึกษา  
อนุกรรมการฯ เข้าบอร์ดอีวี 13 พ.ค.นี้  
“พลังงาน” ชี้ เอกชนยังเดินหน้าขยาย  
สถานีชาร์จได้อิสระ หวังครอบคลุม  
จำนวนรถอีวีตามแผน

นายวัฒนพงษ์ คุโรวาท ผู้อำนวยการ  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน  
(สนพ.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะ  
อนุกรรมการประเมินผลกระทบด้าน  
น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจก  
จากการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า และ  
คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบโครงสร้าง  
พื้นฐานและแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์  
ไฟฟ้า เปิดเผยว่า เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา  
นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวง  
พลังงานได้เป็นประธานการประชุมคณะ  
อนุกรรมการประเมินผลกระทบด้านน้ำมัน  
เชื้อเพลิงและก๊าซเรือนกระจก จากการ  
ส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า และคณะอนุ  
กรรมการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน  
และแบตเตอรี่เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้าขึ้น  
เป็นครั้งแรก

โดยได้วางกรอบการทำงาน และมอบ  
การบ้านให้หน่วยงานต่าง ๆ นำไปศึกษา  
เพื่อเตรียมพร้อมทั้งในส่วนการผลิต  
แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (อีวี) การจัดตั้ง  
สถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV charging station)  
รวมถึงผลกระทบด้านน้ำมันเชื้อเพลิง  
โรงกลั่นน้ำมัน และผู้ค้ามาตรา 7 ตามมติ  
คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า  
แห่งชาติ (บอร์ดอีวี) มีนโยบายจะผลักดัน



วัฒนพงษ์ คุโรวาท

การผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ในปี 2578  
หลังจากนี้ คณะอนุกรรมการจะมีการ  
ติดตามความคืบหน้าอีกครั้งในเดือน พ.ค.  
เพื่อจะเสนอบอร์ดอีวีในวันที่ 13 พ.ค.นี้  
“เดือนหน้าจะกลับมาอัปเดตกันอีกครั้ง  
ว่า แต่ละหน่วยงานไปศึกษาเป็นอย่างไรบ้าง  
ในระหว่างนี้ภาคเอกชนที่ต้องการลงทุน  
ขยายสถานีชาร์จอีวีก็สามารถดำเนินการ  
ต่อเนื่องตามแผน เพราะทำได้อิสระ  
อยู่แล้ว แต่ต้องมาดูว่าจะต้องมีจำนวน  
เท่าไร ซึ่งในอนุกรรมการนี้ก็มีตัวแทน  
จากภาคเอกชนร่วมด้วย”

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการนี้เป็น 2 ใน 4  
คณะที่ตั้ง คณะกรรมการนโยบาย  
ยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ซึ่งมี  
นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและ  
รมว.พลังงาน เป็นประธาน