

BCPหาพันธมิตรผุดโรง.แบตเตอรี่ติดตั้งสถานีชาร์จอีวีเขตชานเมือง

ผู้จัดการรายวัน360° - บางจากฯเล็งหาพันธมิตรต่างชาติผุดโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียม พร้อมเล็งหาพันธมิตรร่วมลงทุนติดตั้งสถานีชาร์จประจุไฟฟ้า รองรับรถอีวีเขตชานเมือง

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ BCP เปิดเผยความคืบหน้าการลงทุนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียมว่า บางจากฯอยู่ระหว่างการศึกษาแผนการลงทุนโรงงานผลิตแบตเตอรี่ลิเทียม แต่ไม่รีบร้อนตัดสินใจ รอความชัดเจนทิศทางเทคโนโลยีก่อน เพราะปัจจุบันเทคโนโลยียังไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและอัปเดตตลอดเวลา หากมีเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามา ก็อาจทำให้เห็นแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน มากกว่า 10 ประเภทได้

นอกจากนี้ ในไทยก็มีผู้ประกอบการประกาศการลงทุนตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ขนาดใหญ่อีกแล้ว 2-3 รายเมื่อเทียบกับความต้องการใช้แบตเตอรี่ ไม่แน่ว่าโอเวอร์ซัพพลายหรือยัง ขณะเดียวกันบริษัทก็มองโอกาสสร่วมทุนกับพันธมิตรต่างประเทศที่มีเทคโนโลยีก่อน สุดท้ายก็ดึงการลงทุนในไทย ซึ่งต้องใช้เวลาและจังหวะที่เหมาะสม

ส่วนความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุนพัฒนาเหมืองแร่ลิเทียม หรือ Lithium Americas Corp. (LAC) ที่อาร์เจนตินาที่ทางบางจากฯ ได้ขายหุ้นไปก่อนหน้านี้ และเหลือสัดส่วนถือหุ้นแค่ 0.5% นั้น บางจากฯ ยังคงได้รับสิทธิซื้อแร่ลิเทียม

ในโครงการที่อาร์เจนตินาตามสัดส่วนที่เคยตกลงไว้ที่ 6,000 ตันต่อปี ซึ่งบางจากฯ มีแผนแล้วว่าจะนำไปต่อยอดอย่างไร แต่ยังไม่ขอเปิดเผยรายละเอียดในขณะนี้

อย่างไรก็ตาม โครงการผลิตแร่ลิเทียมที่อาร์เจนตินาอาจต้องเลื่อนการผลิตเชิงพาณิชย์ออกไปอีกจากเดิมเป็นช่วงปลายปี2564ที่ได้เลื่อนจากต้นปีนี้ เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ขณะที่ราคาแร่ลิเทียมปัจจุบันเริ่มกลับมาแตะระดับ 15,000-16,000 เหรียญสหรัฐต่อตัน จากปีก่อนราคาตกต่ำเหลือประมาณ 8,000 เหรียญสหรัฐต่อตัน

นายชัยวัฒน์ กล่าวว่า สำหรับการลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) เพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) ในประเทศไทยนั้น บางจากฯ มีแผนที่จะลงทุนสถานีอัดประจุไฟฟ้าในย่านชานเมือง ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาหาพันธมิตรร่วมลงทุน โดยเปิดกว้างความร่วมมือกับพันธมิตรที่หลากหลาย เพื่อให้สถานีอัดประจุไฟฟ้ามีประสิทธิภาพพร้อมรองรับการใช้งานกับรถอีวีทุกยี่ห้อและต้องเป็นการลงทุนที่คุ้มค่า

ทั้งนี้ บริษัทได้ร่วมมือกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ในการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าในต่างจังหวัดเท่านั้น ซึ่งปัจจุบันดำเนินการติดตั้งไปได้แล้วกว่า 50 แห่ง คาดว่าสิ้นปีนี้ จะครบ 200 แห่ง และใน 3 ปีข้างหน้า จะเพิ่มเป็น 400-500 แห่งเพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถอีวีที่ต้องการเดินทางไกล หรือออกต่างจังหวัด จะมีจุดชาร์จอีวีอย่างแน่นอน.