

14 ปีข้างหน้ายานยนต์ไฟฟ้า100% เลิกระบบสันดาปความท้าทายใหม่



ก ณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) ที่มี นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน กำหนดเป้าหมายเพื่อให้ประเทศก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก โดยมีกำลังการผลิตรถยนต์ที่ไม่ปล่อยมลพิษ (ZEV : Zero Emission Vehicle) อย่างน้อย 30% ของการผลิต ในปี 2573 (2030) เพื่อนำพาประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-carbon Society)

ล่าสุด สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย ร่วมกับ สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย (Testa) และบริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด จัดงานเสวนาออนไลน์ ภายใต้วีธีชื่อ ZEV@35 ยานยนต์ไฟฟ้า 100% ปี พ.ศ. 2578 อีก 14 ปีข้างหน้าคือจุดเปลี่ยนสำคัญ

อุตสาหกรรมยานยนต์ไทย

นายกฤษฎา อุตตโมทย์ นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวเปิดเสวนาว่า ประเทศไทยอยู่ในวงการที่ผลิตเครื่องยนต์สันดาป(ICE) มาอย่างยาวนานมาก อยู่อันดับที่ 11 ของโลกในด้านการผลิตรถยนต์ ในอนาคตอันใกล้ ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์ ระบบสันดาปภายใน จะถูกทดแทนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่ โดยเฉพาะแบตเตอรี่นั้นจะมีบทบาทสำคัญในชีวิตประจำวันของเรามากขึ้น ทั้งในส่วนของการใช้ยานพาหนะ Mobile battery และสำหรับการกักเก็บพลังงาน Stationary battery

น.ส.พะเยาว์ คำมุก รองผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า ยุทธศาสตร์ด้าน



การใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานรองรับทั่วประเทศ ระยะที่ 2 (ระหว่างปี 2566-2568) พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะจำนวน 225,000 คัน รถจักรยานยนต์จำนวน 360,000 คัน และรถบัสและรถบรรทุกจำนวน 18,000 คัน ภายในปี 2568 รวมถึงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อรองรับการผลิตใน

อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศไทย ถ้าไม่เตรียมพร้อมการผลิต อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ประเทศไทยจะสูญเสียมูลค่าการผลิตรถยนต์มีมูลค่า 2.2 ล้านบาท ปัจจุบันประเทศไทยมีโรงงานผลิตรถยนต์ 19 แห่ง โรงงานผลิตชิ้นส่วน 20,000 แห่ง และมีโรงงานในอุตสาหกรรมยานยนต์ประมาณ 8 แสนคน ในอนาคตได้แก่การผลิตรถยนต์ไม่ว่าจะเป็นระบบไฮบริด ระบบปลั๊กอินไฮบริด ระบบแบตเตอรี่ ระบบส่งกำลัง จะต้องปรับเปลี่ยนไป โดยคณะกรรมการฯ มองเห็นความสำคัญอย่างรอบด้าน โดยมีการลงนามหน่วยงานภาครัฐทั้งกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม เพื่อบรรลุเป้าหมาย

คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) กำหนดแนวทางส่งเสริมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า ออกเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 (ระยะเร่งด่วน ระหว่างปี 2564-2565) นำร่องส่งเสริม

ประเทศ ระยะที่ 2 (ปี 2566-2573) ขับเคลื่อนแผนและมาตรการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมเพื่อให้บรรลุตามนโยบาย 30/30 โดยมีเป้าหมายการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งและรถกระบะจำนวน 725,000 คัน ประเภทรถจักรยานยนต์จะมีการผลิตจำนวน 875,000 คัน คิดเป็น 30% ของการผลิตในปี 2573 และรวมถึงการผลิตแบตเตอรี่เพื่อรองรับการผลิตในประเทศด้วย

ดร.ชัชพงษ์ ลอออนวล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ และหัวหน้าศูนย์วิจัย Mobility Research & Vehicle Technology Research Center มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กล่าวว่า ตามที่หลายประเทศประกาศนโยบายไว้ (Stated Policies Scenario) คาดการณ์การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในอนาคตในปี พ.ศ.2573 จะมีเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 140 ล้านคัน จากใน ปี พ.ศ. 2563 ที่มีจำนวนมากกว่า 10 ล้านคันทั่วโลก ทั้งนี้จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนบนโซเชียลมีเดีย KMUTT MOVE : Mobility & Vehicle Technology Research Center ต่อเรื่องประเทศไทยจะ ยกเลิกขายยานยนต์เครื่องยนต์ ภายในปี พ.ศ. 2578 พบว่า 31% คิดว่าเข้าเงินไป ทั้งนี้จะให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในระบบยานยนต์ไฟฟ้าต้องเปลี่ยนระบบขนส่งสาธารณะให้เป็นยานยนต์ไฟฟ้าด้วย

ในประเด็นการปรับแก้กฎหมายเพื่อรองรับการจดทะเบียนรถยนต์ด้วยเครื่องยนต์ไฟฟ้า นายวรากร กติกาวงศ์ กรรมการบริหาร บจก. ไทยยานยนต์ไฟฟ้า (รถบัสไฟฟ้า TEV) และกรรมการบริหารสมาคม ส่งเสริมการรับช่วงการผลิตไทย (THAI SUBCON) กล่าวว่า ยานยนต์ที่จับ



เคลื่อนโดยเครื่องยนต์สันดาป หรือ ICE จะยังคงอยู่กับเมืองไทยไปอีกสักระยะ อย่างไรก็ตามที่ผ่านมามานยนต์ไฟฟ้ามีการจดทะเบียนที่ขยักลำบาก มีปัญหาโดยสาร รดตึกตึกไฟฟ้า ยกตัวอย่างรถปิกอัพ มีน้ำหนัก 1 ตันตามกฎหมายปัจจุบันถ้าเปลี่ยนไปใช้ไฟฟ้าจะมีน้ำหนักของแบตเตอรี่พุ่งมาด้วย หรือการผลิตรถบัสไฟฟ้าข้อกำหนดในประเทศกับต่างประเทศต่างกัน ดังนั้นการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าจะต้องทำงานใกล้ชิดกับกรมการขนส่งทางบกด้วย



ด้าน ดร.พิมพา ลิ้มทองกุล นายกสมาคมเทคโนโลยีกักเก็บพลังงานไทย หัวหน้าทีมวิจัยระบบเทคโนโลยีกักเก็บพลังงาน ศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ สำนักพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กล่าวว่า ยานยนต์ไฟฟ้ามีแบตเตอรี่เป็นส่วนสำคัญ ในปัจจุบันมูลค่าของแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ในตลาดโลกมีมูลค่าราว 40-60% ต่อรถยนต์ไฟฟ้า 1 คัน ถ้าคำนวณจากมูลค่าตลาดของแบตเตอรี่ทั่วโลก ในปี 2573 หรืออีก 9 ปีข้างหน้าคาดการณ์ว่ามูลค่าตลาดจะอยู่ที่ประมาณ 90 ล้านล้านบาท ขณะที่ประเทศไทยยังไม่มีเทคโนโลยีการผลิตแบตเตอรี่ของเราเอง ซึ่งในความเห็นเราสามารถเริ่มได้จากการทำในส่วนปลายน้ำ เช่น การนำแท่งเข้าไปสู่การประกอบในยานยนต์ การประกอบโมดูลเป็นแท่ง การประกอบเซลล์เป็นโมดูล ซึ่งจริง ๆ แล้วประเทศไทยมีพื้นฐานและความสามารถในด้านการทำในส่วนนี้อยู่แล้ว

นายกสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย กล่าวเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันสถานีชาร์จจำนวนหัวจ่าย 2,000 แห่ง แต่จำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่จดทะเบียนในขณะนี้ มีจำนวน 2,100 คัน ซึ่งในอนาคตจะต้องพัฒนาให้สถานีจ่ายไฟฟ้าเป็นเครือข่ายทำให้การจ่ายไฟฟ้าข้ามเครือข่ายกันได้ มีระบบเก็บเงินที่สะดวกรวดเร็ว

“ยานยนต์ไฟฟ้า” ความท้าทายใหม่ในอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ของประเทศไทย.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง