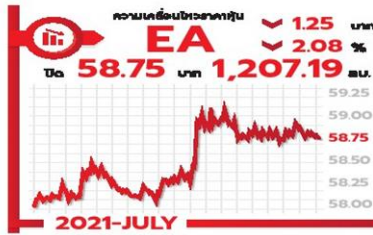


'สุพัฒนพงษ์' เร่งรถยนต์EV ส่งEA-SAT-PIMOรับเต็ม

กนัหุัน - “สุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์” เร่งสรุปมาตรการสนับสนุนผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้าทั้งในไทย-สากล ภายในปีนี้ คาดปี 2565 เริ่มลงทุนได้ หวังดันไทยเป็นศูนย์กลางผลิตรถยนต์ในภูมิภาค → → **อ่านหน้า 8**



➔ สุพัฒนพงษ์ (ต่อจากหน้า 1)

พร้อมสนับสนุนพัฒนาดิจิทัล หนุนดีดีที่เพิ่มขึ้น 0.7-0.8% ต่อปี ไบรคมอง EA-SAT-PIMO หนุนโอกาสเติบโตสูง

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า สำหรับนโยบาย Decarbonization การลดก๊าซเรือนกระจกที่ทุกประเทศทั่วโลกกำลังดำเนินแนวทางนี้อยู่ ซึ่งรวมถึงการสนับสนุนอุตสาหกรรมที่ลดการผลิตก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ รวมถึงประเทศไทยเดินทางเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low-Carbon Society) โดยปีที่ผ่านมาประเทศไทยได้ประกาศนโยบาย แนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ของประเทศตามนโยบาย 30/30 เพื่อก้าวสู่การเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนที่สำคัญของโลก โดยมีกำลังการผลิต ZEV อย่างน้อย 30% ของการผลิตในปี 2573 แต่ทั้งนี้ก็มีแผนปฏิบัติในระยะสั้น ปี 2568 ที่จะมียานยนต์ แบตเตอรี่ สถานี

อัดประจุไฟฟ้าอย่างไร ซึ่งทั้งหมดนี้ดำเนินการผ่านคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

● เร่งสรุปภายในปีนี้

อย่างไรก็ดีรัฐบาลอยู่ระหว่างออกแบบโครงสร้างการสนับสนุน การใช้ Intensive มาตรการสนับสนุนทั้งด้านภาษี และด้านต่างๆ เพื่อเชื้อเชิญนักลงทุนที่เป็นผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และผู้ประกอบการรถยนต์ไฟฟ้า ที่อยู่ในประเทศไทย รวมไปถึงการเชิญผู้ผลิตแบตเตอรี่ในระดับสากล ที่เป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ ปัจจุบันมีผู้ประกอบการรายใหญ่อีก 7-8 ราย ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ และคาดว่าปี 2565 จะเริ่มเชิญผู้ที่จะมาลงทุนโรงงานแบตเตอรี่ และยานยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุน เพื่อเป็นการรักษาการเป็นศูนย์กลางผลิตรถยนต์ในภูมิภาค

● หนุนอุตสาหกรรม EV โตดี

ขณะนายมงคล พ่วงภาตรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ ทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุถึง การสนับสนุนจากภาครัฐในเวลานี้ที่น่าจะทำให้อุตสาหกรรม EV ของไทยเติบโตไปได้ ถือเป็นอีกหนึ่งกลไกที่จะนำทำให้ประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) ในอนาคต ขณะที่ BOI ยังให้การสนับสนุนการลงทุนทั้งการผลิต BEV, PHEV,

HEV ไปช่วงก่อนหน้า

อีกทั้งล่าสุดประกาศกรมสรรพสามิต เรื่องหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งก็เป็นพัฒนาการในเรื่องของรถยนต์ EV ทำให้เกิดความชัดเจนในฝั่งภาษี เพราะมีผลต่อราคาขายรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ต่อเนื่องจากก่อนหน้านี้ที่มีมาตรการในเรื่องการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสถานีอัดไฟฟ้าออกมาก

● เข้าทาง EA-SAT-PIMO

ดังนั้นในด้านของการลงทุน หุ่นที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรม EV ที่น่าสนใจในแต่ละกลุ่มไว้ ดังนี้กลุ่มผู้ผลิตและพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ EA, GPSC, ROJNA, DELTA, NEX, BANPU, BPP, PIMO, HFT, CHO กลุ่มอุปกรณ์และสถานีชาร์จไฟฟ้า ได้แก่ EA, OR, PTG, BCP, FORTH, FSMART, DELTA, SYNEX, CPALL กลุ่มชิ้นส่วนยานยนต์ ได้แก่ SAT ปัจจุบันผลิตชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ แต่อนาคตน่าจะมีการปรับเปลี่ยนตามลูกค้า นอกจากนี้ยังมี EPG, PCSGH, FPI, IHL, KCE, HANA

สำหรับหุ้นเด่นที่แนะนำคือ EA มีความพร้อมที่จะขยายกำลังการผลิต การเตรียมส่งมอบ, รถบัส 500 คัน, เรือไฟฟ้า จำนวน 27 ลำ ในปี 2564 และกำลังเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ (COD) โรงงานแบตเตอรี่ขนาด 1 GWh นอกจากนี้ GPSC ได้ร่วมมือกับบริษัท AXXIVA ผู้ผลิตแบตเตอรี่รถยนต์จีนและตั้งเป้าสร้างโรงแบตเตอรี่ระยะแรกขนาด 1 GWh การเป็นพันธมิตรกับ OR ในการทำสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ารวมไปถึงการเซ็น MOU กับ Swap & Go พัฒนาแบตเตอรี่ G-sell รถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังมีฐานะทางการเงินแข็งแกร่งพร้อมลงทุนเมื่ออุตสาหกรรมเติบโต และ PIMO ที่มีการลงนามกับ พันธมิตรเตรียมรับแบตเตอรี่จักรยานยนต์ไฟฟ้า